

Zápis

z 6. schůze komise rozvoje a výstavby města, konané dne 22. 6. 2016 v zasedací místnosti ORR

Přítomni: Pavel Kubáč, Ing. arch. Aleš Břečka, Jaromír Čábel, Ing. arch. Vojtěch Ertl, Petr Linart, Ing. Martin Outlý, Josef Pavlíček, Ing. Martin Škorpík, Aleš Zahajský, Ing. Martin Tichý

Omluveni: Mgr. Iveta Mikšíková

Nepřítomni:

Program schůze

1. Podněty členů
2. Seznámení s průběhem VŘ na architekta města
3. Diskuze

Průběh schůze

1. Sendražický rybník Haltýř

Na základě dotazu pana Zahájského informoval Ing. Tichý o plánu uvažované rekonstrukce rybníku Haltýř v městské části Sendražice. V současné době se zpracovává projektová dokumentace, na jejímž základě bude město žádat o poskytnutí dotace. V souvislosti s tímto projektem budou také přepočítány přítokové a odtokové poměry, vyhodnotí se jejich stávající kapacity a bude navrženo opatření. Tato akce je předběžně plánována na příští rok.

Dopravní situace na zálabské straně Kolína

Při minulé schůzi byla zahájena diskuze nad tématem extrémního dopravního zatížení v okolí 5. a 6. ZŠ, potažmo celé Ovčárecké ulice a okolí.

Na úvahu Ing. Škorpíka o přesunu škol na klidnější místo, reagoval Ing. arch. Břečka návrhem na promyšlení komplexního řešení dopravní situace, zatímco pan Zahájský od minulého setkání iniciativně projednal odkoupení pozemku bývalého hřiště AFK Kolín za účelem výstavby nové školy.

Nyní již jen bezejmenné návrhy, nejsem si jist jejich autory, jsem si ovšem jistý, že se autoři myšlenek, v případě jejich realizace ozvou, protože jde o návrhy smysluplné, leč poněkud komplikovaně dosažitelné vzhledem k zanedbatelnému významu města Kolína pro republikové zájmy a hlavně zájmy politiků a politických subjektů.

Výrazně by pomohlo zapuštění stávající komunikace Ovčárecká pod zem, a to v rozsahu cca sjezd z nového mostu na zálabské straně až za Sendražice.

Pozn. Předsedy: Jistě ne jen v tomto místě, tunely dokáží dopravní situaci výrazně zlepšit, drobnou překážkou je jejich cena, na kterou město zřejmě nikdy neušetří.

Nápojení průmyslové zóny Ovčáry na komunikaci č. 38, potažmo 12. Jednalo by se o odklon za Novou Vsí, před obcí Pňov-Předhradí. Komunikace by vznikla souběžně s vedením vysokého napětí, čímž by

nedošlo k výraznému rozšiřování přerušení biokoridoru. Řešení vyžaduje stavbu mostu, který by započal již před torzem lužního lesa, migrační kanál pro zvěř by tak zůstal zachován. Touto stavbou by se vytvořil jakýsi neuzavřený objezd Kolína, svádějící zejména těžkou dopravu mimo město. Doprava přes Kolín by byla pak regulována zákazovými značkami. Značný pokles dopravního zatížení by pak umožnil další úpravy komunikací, zejména ulice současného průtahu, vedoucí k opětovnému propojení životně důležitých komunikačních tras, spojujících centrum města s okolím.

Zmíněná varianta obchvatu již dříve uvažována byla, údajně se objevuje na plánech budoucí infrastruktury republiky, proto komise vnímá variantu obchvatu jako případně nejlépe průchodnou a nejvíce účelnou.

Doporučení komise:

Začít na této vizi pracovat, prověřit reálné možnosti řešení.

2. Městský architekt


Předseda komise seznámil členy s probíhajícím VŘ na pozici městského architekta. Přihlásilo se 12 uchazečů. V pátek, 17. 6. došlo k otevírání obálek s přihláškami kandidátů. Všichni přihlášení splnili kvalifikační podmínky. V současné době probíhá hodnocení kandidátů tak, že každý člen komise vytvoří své vlastní pořadí uchazečů, pomocí bodů, 1-12. (12 je nejvyšší hodnocení). Po vytvoření privátního pořadí od jednotlivých členů, budou body sečteny a vytvořeno celkové pořadí. Podle tohoto pořadí budou kandidáti zváni k osobnímu slyšení před výběrovou komisí. Předpokládáme, že jeden z uchazečů bude jako městský architekt vybrán. Můj odhad časové náročnosti výběru je cca 3 - 4 měsíce.

3. Diskuze

Na dotaz pana Pavlíčka předseda krátce informoval o veřejném slyšení na téma Zahrádky.

Ing. Outlý zmínil malou možnost přístupu na zálabskou baštu (práchovenu), jedenkrát za dva týdny není dostatečné, návrh ponechat klíče v blízkosti stavby (s někým, kdo žije na skále se domluvit na spolupráci).

Dále, v souvislosti se zvýšením památkové atraktivity Kolína, navrhuje pan Ing. Outlý zapracovat na dohodě o zpřístupnění kostela všech svatých v ulici Pod Hroby.



Pavel Kubáč