

OZNÁMENÍ KONCEPCE

INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KOLÍN pro období 2008 – 2015

ZPRACOVATEL OZNÁMENÍ

Mgr. Jiří Bělohávek

TISEA

Transparent, Integrated and Systematic Environmental Assessment

ZPRACOVATEL KONCEPCE

Finanční poradenství s.r.o.



FINANČNÍ
PORADENSTVÍ S.R.O.

OZNAMOVATEL

Město Kolín



DATUM ZPRACOVÁNÍ

prosinec 2009

ROZDĚLOVNÍK

výtisk 1

Město Kolín

výtisk 2

zpracovatel oznámení

výtisk 3-10

předloženo na KÚ Středočeského kraje

Obsah

ÚVOD.....	4
A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI.....	5
1. Název organizace.....	5
2. IČ.....	5
3. Sídlo.....	5
4. Oprávněný zástupce předkladatele.....	5
B. ÚDAJE O KONCEPCI.....	6
1. Název.....	6
2. Obsahové zaměření (osnova).....	6
3. Charakter.....	6
4. Zdůvodnění potřeby pořízení.....	7
5. Základní principy a postupy (etapy) řešení.....	7
6. Hlavní cíle.....	8
7. Přehled uvažovaných variant řešení.....	8
8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry.....	9
9. Předpokládaný termín dokončení.....	11
10. Návrhové období.....	11
11. Způsob schvalování.....	11
C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	12
1. Vymezení dotčeného území.....	12
2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny.....	12
3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území.....	12
4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území.....	15
D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	17
E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	23
1. Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky.....	23
2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce.....	23
3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví.....	23
4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.....	23

Seznam tabulek v textu

Průběh zpracování IPRM.....	7
Programové dokumenty (koncepce) v oblasti ochrany a tvorby životního prostředí zpracované na úrovni kraje.....	9
Indikativní seznam projektových záměrů s uvedením, zda se jedná typově o záměr dle zákona č. 100/2001 Sb.....	17
Identifikované potenciální vlivy koncepce na životní prostředí – porovnání varianty nulové a maximální.....	20

SEZNAM POUŽÍVANÝCH ZKRATEK A POJMŮ

IPRM	Integrovaný plán rozvoje města Kolín
zákon	zákon č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
projektový záměr	záměr uvedený v indikativním seznamu projektových záměrů v Integrovaném plánu rozvoje města Kolín
záměr	záměr dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (zákon č. 100/2001 Sb.)
EU	Evropská unie
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO ₂	oxid dusičitý
OZE	obnovitelné zdroje energie
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PM ₁₀	suspendované částice frakce PM10 (částice s aerodynamickým průměrem a<10μm)
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek

SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1 Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

ÚVOD

Oznamovanou koncepcí je „Integrovaný plán rozvoje města Kolín pro období 2008 - 2015“ (dále jen *IPRM*). Oznámení je předkládáno na základě právního požadavku formulovaného zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí (§10c zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů). Obsah oznámení je stanoven v příloze 7 tohoto zákona (dále jen *zákon*).

Integrovaný plán rozvoje města Kolín je koncepcí ve smyslu §10a odst. c) zákona, u níž je dotčené území tvořeno územním obvodem pouze jedné obce. Jedná se o koncepci, jejíž realizace bude spolufinancována z prostředků fondů Evropské unie a která – na základě indikativního seznamu projektových záměrů (viz kapitola D) – stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona.

Na základě oznámení koncepce bude provedeno zjišťovací řízení. Cílem zjišťovacího řízení bude v případě této koncepce zjištění, zda má být posuzována podle uvedeného zákona (zda má být provedeno posouzení vlivů této koncepce na životní prostředí).

Informace o koncepci jsou převzaty z Integrovaného plánu rozvoje města Kolín, který byl schválen dne 8.12.2008 zastupitelstvem města Kolína. Integrovaný plán rozvoje města Kolín zpracovala společnost Finanční poradenství s.r.o. Dokument je dostupný na internetové adrese: http://www.mukolin.cz/UserFiles/File/Zakladni_dokumenty/Integrovaný%20plan%20rozvoje%20mesta%20Kolín.pdf

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

1. *Název organizace*

Město Kolín

2. *IČ*

00235440

3. *Sídlo*

Karlovo nám 78, 280 12 Kolín

4. *Oprávněný zástupce předkladatele*

Statutární zástupce předkladatele

Jméno a příjmení:	Jiří Buřič
Funkce:	starosta města
Telefon:	+420 321 748 111
E-mail email:	podatelna@mukolin.cz
Webové stránky:	www.mukolin.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

1. Název

Integrovaný plán rozvoje města Kolín pro období 2008 - 2015

2. Obsahové zaměření (osnova)

Integrovaný plán rozvoje města je strategický dokument, nástroj urbánní politiky, jehož cílem je podpora růstu středních a velkých měst s cílem absorbovat pro jejich rozvoj prostředky z evropských fondů.

Plán tvoří soubor vzájemně obsahově a časově provázaných akcí - **klíčových projektových záměrů**, které jsou realizovány buď **ve vymezeném území nebo v rámci tematických oblastí** a směřují k dosažení společného cíle či cílů města, definovaných **rozvojovou vizí**. Priority rozvoje města vyplývající z rozvojové vize, musí být podloženy strategickými dokumenty a musí vycházet z nadřazených strategických a plánovacích dokumentů. Projektové záměry zahrnuté do IPRM pak mohou být podpořeny z jednoho či více **operačních programů**, do kterých peníze z evropských fondů směřují.

Cílem IPRM je koordinace aktivit a soustředění zdrojů na řešení nejzávažnějších identifikovaných problémů a využití ekonomického a dalšího rozvojového potenciálu města. Efektivita plánu spočívá především v smysluplné návaznosti a synergickém efektu jednotlivých akcí a opatření. Účinnost realizovaných projektů se díky integrovanému přístupu významným způsobem násobí a maximálním způsobem zefektivňuje využití jak veřejných tak soukromých zdrojů. Úkolem integrovaného plánu rozvoje města je:

- definovat společné zájmy města, jeho obyvatel, zájmových organizací a podnikatelských subjektů,
- definovat dlouhodobé záměry politiky města,
- definovat předpoklady realizace těchto zájmů a záměrů včetně zajištění zdrojů pro jejich financování,
- optimalizovat podmínky pro život a podnikání ve městě,
- koordinovat a zefektivnit vynakládání veřejných investic,
- posilovat sounáležitost a odpovědnost za rozvoj města u obyvatel, veřejných institucí, neziskových organizací a podnikatelů.

3. Charakter

Integrovaný plán rozvoje města Kolína je koncepcí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, jež je spolufinancována z prostředků fondů Evropské unie. Jedná se o koncepci týkající se územního obvodu pouze jedné obce.

V indikativním seznamu projektových záměrů, uvedeného v kapitole 5.2 IPRM (seznam viz kapitola D tohoto oznámení) jsou zařazeny některé projektové záměry, které svým charakterem odpovídají záměrům uvedených v příloze č. 1 zákona. V tomto smyslu koncepce stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů dle citované přílohy zákona. Zde je však zapotřebí uvést, že **oznamovaná koncepce má ve vztahu k budoucí realizaci těchto záměrů pouze podpůrný vztah a že bez její existence by tyto záměry byly v budoucnu taktéž realizovány (za podmínky finančního zajištění).**

Je zapotřebí zdůraznit, že v případě, že by nebyly v územním plánu města Kolína vymezeny

funkční plochy pro předpokládané způsoby využití území (stavbu nebo činnost), pak by ani nebyla možná realizace určitého projektového záměru dle IPRM na tomto území. V tomto smyslu oznamovaná koncepce nepřináší žádnou změnu.

V kapitole D je zařazen indikativní seznam projektových záměrů a je zde uvedeno, které konkrétní projektové záměry odpovídají záměrům dle přílohy č. 1 zákona.

4. Zdůvodnění potřeby pořízení

Integrovaný plán rozvoje města je strategický dokument, jehož cílem je podpora růstu středních a velkých měst s cílem absorbovat pro jejich rozvoj prostředky ze Strukturálních fondů Evropské unie.

Slouží k efektivní implementaci prostředků politiky hospodářské a sociální soudržnosti Evropské unie v programovém období 2007 - 2013.

5. Základní principy a postupy (etapy) řešení

Pro dosažení jednotného postupu při přípravě, hodnocení, schvalování a realizaci integrovaných plánů rozvoje měst vydalo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR (MMR ČR) na základě Usnesení vlády ČR ze dne 13. srpna 2007 Pokyn č. 883 - Metodický pokyn k hlavním zásadám pro přípravu, hodnocení a schvalování Integrovaného plánu rozvoje města. Metodika ctí udržitelný rozvoj měst, princip místního partnerství, sdružování zdrojů, stimulaci financování rozvoje města z veřejných i soukromých zdrojů.

Průběh zpracování IPRM

Část	Činnost
Přípravná	Organizačně technická příprava, výběrové řízení na zpracovatele plánu, vytvoření managementu IPRM
Analytická	Socioekonomická analýza - vyhodnocení současného stavu jako východiska pro další postup
Návrhová	Návrh rozvojové vize, stanovení metody zpracování (zónová nebo tématická)
SWOT analýza, tj. stanovení silných a slabých stránek města, vnějších hrozeb a příležitostí	
Určení řešených zón nebo prioritních oblastí	
Návrh specifických cílů pro vybrané zóny resp. prioritní oblasti	
Realizační	Návrh způsobu realizace cílů, opatření a sestavení zásobníku projektů
Zpracování dokumentu	
Monitorovací	Průběžné vyhodnocování integrovaného plánu a jeho aktualizace

Popis fází ve stadiu přípravy IPRM

I. Fáze - Koncept IPRM

Zpracovatel IPRM předloží v první fázi řídicímu výboru koncept IPRM. Tento koncept bude obsahovat údaje o předkladateli, seznam projektů, jejich zaměření a určení prioritních oblastí, cíle a aktivity, které je mají realizovat a stadium jejich připravenosti. Dále bude obsahovat zjednodušený

finanční plán a orientační harmonogram.

II. Fáze – Integrovaný plán rozvoje města

Zpracovatel zpracovává připomínky ke konceptu, dopracovává jednotlivé projekty v IPRM do projektových záměrů (tzv. opatření). Zpracovatel navrhne soulad s plánem spolufinancování ze strany města a rozpočtový výhled.

Realizace, monitoring a hodnocení integrovaného plánu

Hlavním záměrem je vypracovat a postupně naplňovat cíle definované v Integrovaném plánu rozvoje města Kolína pro období 2008 – 2015. Důležitou součástí integrovaného plánu je tzv. návrhová část neboli realizační část. V této části budou definovány zcela konkrétní opatření a projektové záměry, jejichž realizace bude zabezpečena městským úřadem za spolupráce městem zřizovaných organizací a ostatních partnerů realizace plánu. Součástí je také zpracování finančního plánu a identifikace zdrojů nezbytných pro realizaci projektových záměrů. Postupnou realizací plánu bude docházet k naplňování specifických cílů a jednotlivých projektových záměrů. Tato část dokumentu umožňuje průběžný a jasný monitoring naplňování cílů plánu. Monitoring naplňování cílů IPRM znamená, že ve stanovených obdobích bude probíhat vyhodnocení postupu realizace integrovaného plánu a přínosů dosažených pro rozvoj města. Na základě těchto hodnocení s přihlédnutím k aktuální situaci města a k dalším vnějším i vnitřním faktorům by měl být integrovaný plán aktualizován.

6. Hlavní cíle

Cíle IPRM se odvíjejí od rozvojové vize města:

Kolín je v roce 2015 významné, přirozené, plnohodnotné a historicky potvrzené centrum regionu, město dynamicky se rozvíjející se všemi potřebnými funkcemi, dobré místo pro život a práci, vytvářející podmínky pro stabilizaci populace a vyvážený růst ve všech oblastech přirozených potřeb obyvatel města i jeho spádového okolí. Město rozvíjející tradici sepětí dopravy, průmyslu a cestovního ruchu, trvale zlepšující svůj image. Je městem s rozhodujícím postavením a významnou pozicí v rámci Středočeského kraje i České republiky.

Její stručná definice je dále rozpracována do jednotlivých prioritních oblastí, jež jsou dále rozvedeny do specifických cílů.

Prioritní oblasti, které jsou v IPRM rozpracovány do specifických cílů a navrhovaných opatření:

- Prioritní oblast č. 1 – Dostupnost a mobilita
- Prioritní oblast č. 2 – Přitažlivé město
- Prioritní oblast č. 3 – Sociální integrace
- Prioritní oblast č. 4 – Životní prostředí

V IPRM je uveden indikativní výčet aktivit prioritních oblastí IPRM.

Specifické cíle jsou v IPRM „chápány jako prioritní cíle. Vyjadřují, čeho chce město ve spolupráci s dalšími subjekty a institucemi působícími ve městě a ve vztahu k dané prioritní oblasti dosáhnout. Pro potřeby plánu byl v každé prioritní oblasti definován různý počet specifických cílů, které jsou považovány za rovnocenné co do důležitosti (tzn. jejich číslování neukazuje pořadí důležitosti). Pro účely Integrovaného plánu rozvoje města bylo ve 4 prioritních oblastech navrženo celkem 15 specifických cílů, které navazují na poznatky analytické části.“

Specifické cíle jsou v IPRM definovány v kapitole 5.2 5.2 Indikativní seznam projektových záměrů. V rámci specifických cílů jsou následně uvedena jednotlivá opatření (hierarchie *Prioritní oblast* → *Specifický cíl* → *Opatření*).

7. Přehled uvažovaných variant řešení

IPRM Kolína je zpracován v jedné variantě. Jak je uvedeno výše, předkladatel IPRM chápe všechny

specifické cíle na obdobné úrovni důležitosti. Z toho logicky vyplývá, že v IPRM nejsou stanoveny priority pro realizaci jednotlivých projektových záměrů. Předpokládáme-li, že realizace konkrétních záměrů (do roku 2015) je vázána na finanční podporu z fondů EU a zároveň, že všechny projekty mohou být jen obtížně do roku 2015 finančně podpořeny (natož realizovány), pak lze libovolnou množinu projektových záměrů označit za možnou variantu realizace IPRM. Pro účely identifikace potenciálních vlivů koncepce na životní prostředí (v kapitole D. tohoto oznámení) jsou jako srovnávací varianty vzaty obě krajní možnosti:

- 1) Realizace všech projektů uvedených v indikativním seznamu projektových záměrů. Tato varianta je označena jako varianta MAXIMÁLNÍ,
- 2) Nerealizace žádného z projektů uvedených v indikativním seznamu projektových záměrů. Tato varianta je označena jako varianta NULOVÁ.

V identifikaci potenciálních vlivů je pozornost zaměřena na ty projektové záměry, které svým charakterem odpovídají záměrům dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Varianta MAXIMÁLNÍ

Tato varianta představuje hypotetickou realizaci všech projekových záměrů uvedených v indikativním seznamu projektových záměrů (na území města Kolína) do roku 2015.

Varianta NULOVÁ

Tato varianta, sloužící jako varianta srovnávací, představuje stav, kdy by nebyl vytvořen a schválen Integrovaný plán rozvoje města Kolín. To znamená, že by na základě IPRM nebyl realizován (spolufinancován) žádný projektový záměr. Hlavní rozdíl oproti variantě MAXIMÁLNÍ spočívá pravděpodobně pouze v odkladu realizace projektových záměrů do doby, kdy by realizace těchto záměrů byla finančně zajištěna i bez podpory IPRM.

8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Obecně lze konstatovat, že koncepce na národní úrovni jsou promítnuty do koncepcí na regionální úrovni, na které jsou podrobněji specifikovány cíle a opatření a tyto regionální koncepce mají užší vazbu k území. Proto jsou do přehledu v následující tabulce zařazeny pouze koncepce na regionální (krajské) úrovni. U každé koncepce je uvedeno, zda-li má vztah k oznamované koncepci.

Programové dokumenty (koncepce) v oblasti ochrany a tvorby životního prostředí zpracované na úrovni kraje

Programové dokumenty zpracované na úrovni kraje	Rok schválení*	Územní průmět na řešené území ve vazbě na IPRM
KONCEPCE V OBLASTI OCHRANY A TVORBY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ **		
Koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty v letech 2003–2010, včetně akčního plánu	2006 aktualizace 2007	NE
Povodňový plán Středočeského kraje	schválil Ústřední povodňový orgán (MŽP) potvrzením souladu s Povodňovým plánem ČR dne 17. 12. 2004 pravidelně aktualizován	ANO
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského	2008	ANO

Oznámení koncepce – Integrovaný plán rozvoje města Kolín

Programové dokumenty zpracované na úrovni kraje	Rok schválení*	Územní průmět na řešené území ve vazbě na IPRM
kraje do roku 2015		
Plány oblastí povodí Pořizovateli plánů oblastí povodí pro správní obvod Středočeského kraje jsou státní podniky Povodí Vltavy, Povodí Labe, a Povodí Ohře.	2009	ANO
Plán odpadového hospodářství Středočeského kraje	Závazná část plánu odpadového hospodářství vydána jako vyhláška č. 1/2005 ve Věstníku právních předpisů SK 22. 3. 2005	NE
Program snižování emisí Středočeského kraje a Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Středočeského kraje	ve Věstníku právních předpisů SK nařízením č. 5/2004 ze dne 23. 6. 2004 aktualizace nařízením Střed. kraje 3/2008	NE
Územní energetická koncepce Středočeského kraje	2005	ANO
Koncepce ochrany přírody a krajiny	2006	ANO
DALŠÍ VYBRANÉ KONCEPCE		
Program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje	2002	ANO
Program rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji	2003	ANO
Generel cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje	2004	ANO

Aktualizováno ke dni:2009-02-09

* není-li uvedeno jinak rozumí se zastupitelstvem Středočeského kraje

** základní informace o koncepcích v oblasti ochrany a tvorby životního prostředí a odkazy na tyto dokumenty jsou vedeny na <http://www.kr-stredocesky.cz/portál/odbory/zivotni-prostredi/koncepce-v-oblasti-zp/>

Další vazby Integrovaného plánu rozvoje města Kolína jsou na koncepcce jednotlivých operačních programů (např. Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Čechy (ROP NUTS2 Střední Čechy nebo Integrovaný operační program ad.).

Oznamovaná koncepce vychází i z existujících koncepcí města Kolína:

- Strategický plán rozvoje města Kolín
- Komunitní plánování
- Územní plán města Kolína
- Regulační plán města Kolína
- Kolín – generel cyklistických tras a cyklostezek
- Plán odpadového hospodářství Kolína
- Povodňový plán

Oznamovaná koncepce sama nenavrhuje nové záměry, které by již před jejím zpracováním neexistovaly ve formě investičních záměrů obce. Kumulace vlivů na životní prostředí s jinými koncepcemi není předpokládána.

9. Předpokládaný termín dokončení

Realizace konkrétních záměrů je vázána na poskytnutí finanční podpory ze Strukturálních fondů Evropské Unie. Tím je dán i termín pro dokončení záměrů (především ve smyslu jejich stavební realizace). Hmotný majetek města, do něžž bude investováno, bude plnit dané funkce i po roce 2015.

10. Návrhové období

2008 - 2015

11. Způsob schvalování

Integrovaný plán rozvoje města Kolín byl schválen zastupitelstvem města Kolína dne 8.12.2008.

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Vymezení dotčeného území

Dotčené území je vymezeno územním obvodem obce Kolína. Administrativně se jedná o:

Kraj: Středočeský (NUTS CZ 02)

Okres: Kolín

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Kolín

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Kolín

Obec: Kolín (ID obce: 6815, IČZÚJ: 533165)

Katastrální výměra: 3 498 ha

Katastrální území: Kolín, Sendražice u Kolína, Štítary u Kolína, Zibohlavý.

2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

- Město Kolín
- Středočeský kraj (na území správního obvodu města Kolína)

3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území jsou převzaty z vyhodnocení vlivů změny č. 4 územního plánu města Kolína na životní prostředí podle přílohy zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon (Bělohlávek 2009). Zdrojový text je zkrácen a upraven přiměřeně účelu tohoto oznámení.

Ovzduší a klima

Klimatické podmínky

Území náleží do klimatické oblasti T2, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Kvalita ovzduší

Na území města dle údajů měřicí stanice Kolín SAZ nedochází k překračování limitních hodnot pro roční průměrné koncentrace pro PM₁₀ a NO₂. Toto konstatování však nemusí platit pro území v bezprostřední blízkosti vysoce frekventovaných silničních komunikací.

U PM₁₀ byl od roku 1997 zaznamenán pokles průměrných ročních koncentrací, přesto však stále dochází (v některých částech města – údaj je odvozen z měření uvedené stanice) k překračování maximálního přípustného počtu překročení (35xza rok) průměrné denní koncentrace 50 µg/m³. U NO₂ lze pozorovat po poklesu v letech 1998 až 2000 víceméně setrvalý stav.

Na základě sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) na základě dat za rok 2007 (uveřejněného ve Věstníku MŽP v únoru 2009) není na území stavebního úřadu Kolín vymezena oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Znamená to tedy, že v roce 2007 zde (nikoli základě modelového hodnocení!) nedošlo k překročení žádného imisního limitu dle nařízení vlády č. 597/2006 o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

Na 7,9 % území stavebního úřadu Kolín došlo k překročení cílového imisního limitu u škodliviny benzo(a)pyren. Dosažení cílového imisního limitu je dle výše uvedeného nařízení vlády vázáno k

31.12.2012. V té době by již měl být vybudován obchvat Kolína, čímž dojde ke zlepšení imisní situace v centrální části Kolína, kde se zejména vlivem dopravy vyskytují zvýšené koncentrace benzo(a)pyrenu.

Zdroje znečišťování ovzduší

Na území města Kolína je provozováno 10 zdrojů znečišťování zařazených do Integrovaného registru znečišťování.

Podrobné informace o znečišťujících látkách – tyto nejsou v souvislosti s oznamovanou koncepcí důležité – viz Integrovaný registr znečišťování.

Voda

Hlavním vodním tokem v území je řeka Labe. Jakost vody je pravidelně sledována na profilech státní sítě sledování jakosti povrchových vod.

Nařízením vlády č. 61/2003 Sb. jsou jako citlivé oblasti vymezeny všechny povrchové toky na území České republiky.

K.ú. 747394 Sendražice u Kolína je Nařízením vlády č. 103/2003 Sb. vyhlášeno zranitelnou oblastí.

Územní systém ekologické stability krajiny

Nadregionální a regionální úroveň ÚSES

Na severním okraji Kolína bylo vymezeno nadregionální biocentrum NRBC 7 – Polabský luh. Z tohoto biocentra vychází dva nadregionální biokoridory. Po Labi je vedena osa nadregionálního vodního a nivního biokoridoru K 72. Severně od Ovčár vychází nadregionální biokoridor K 72 borový. Protože borový a nivní biokoridor mají svoji ochrannou zónu, je téměř celá zástavba Kolína v ochranné zóně NRBC. V rámci podpory koridorového efektu by měly být chráněny před znehodnocením na území Kolína všechny regionální a místní prvky ÚSES, významné krajinné prvky a společenstva s vyšším stupněm ekologické stability.

Do nivního nadregionálního biokoridoru K 72 jsou vložena dvě regionální funkční biocentra. Biocentrum 953 Zálabí. Jedná se o rozsáhlý lesní komplex s porosty ve stáří 33 – 125 let spřevahou dubu letního topolu a lípy. Vtroušen je javor, olše, jasan, borovice, jilm, bříza. Druhé biocentrum 252 Hánina je součástí PP Kolínské tůně. Jedná se o staré labské rameno s břehovými porosty, lužním lesem, rozptýlenou zelení. Tato lokalita je významným hnízdištěm ptactva.

Ve směru přibližně jih – sever jsou navrženy regionální biokoridory RK 1301 a RK 1243. Koridor RK 1301 – Pekelský potok je vymezen po západním okraji Kolína a je ukončen v regionálním biocentru Zálabí.

RK 1243 propojuje regionální biokoridor Zálabí s nadregionálním osou K72 – borovou.

Lokální ÚSES

Do nivního nadregionálního biokoridoru K72 je v rámci řešeného území vloženo pět lokálních biocenter.

Lokální biokoridory jsou:

č. 15 – z RK 1301 z rybníka Peklo do Křečhoře – převážně nefunkční

č. 10 – z Labe v oblasti Na starých zámčích severním směrem mezi Kolínem a Třemi Dvory do lesního komplexu Obesák

č. 8 a 9 tečuje Kolín na jihu v k.ú. Polepy u Kolína

Zvláště chráněná území

V řešeném území se nachází jedno zvláště chráněné území. Přírodní památka Kolínské tůně byla zřízena vyhláškou Okresního národního výboru Kolín o zřízení chráněného přírodního výtvaru "Kolínské tůně" v k.ú. Kolín ze dne 1.2.1985.

Přírodní památka se nachází ve VKP Hánín.

Významné krajinné prvky

Kromě významných krajinných prvků, které jsou vyjmenovány zákonem o ochraně přírody a krajiny (lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy) je v zájmovém území registrován významný krajinný prvek – Hánín.

Krajina

Z hlediska využití se jedná o zemědělskou krajinu, značná část zájmového území má však charakter urbanizované krajiny.

Dle typu sídelní se jedná o krajinu starých sídelních typů Hercynica, podle způsobu využití území je typ hodnocen jako lesozemědělská krajina, na levém břehu Labe až zemědělská. V rámci typu reliéfu se jedná především o krajinu rovin dále od Labe však přecházející v krajinu plošin a pahorkatin. Podél Labe je z reliéfního hlediska vymezena krajina širokých říčních niv. Jedná se o běžný krajinný typ.

Reliéf je převážně rovinný, ve větší vzdálenosti od Labe přechází do mírně zvlněného. Výraznou krajinu determinující osu území tvoří tok Labe. V širším okolí zájmového území je krajina intenzivně zemědělsky využívaná a pozměněná člověkem (výrazné odlesnění). Ucelené rozsáhlé bloky orné půdy jsou místy rozčleněny polními cestami, drobnějšími vodními toky a melioračními kanály. Trvalé travní porosty se vyskytují velmi málo.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Městská památková rezervace je vyhlášena usnesením vlády č. 54/1989 Sb. Dne 3.12.1997 bylo stanoveno rozhodnutím OkÚ Kolín ochranné pásmo zapsané nemovité kulturní památky, secesního domu v ul. Heverově čp. 249.

V limitech využití území jsou vymezena urbanisticky hodnotná území:

- Prostor Labe mezi historickým jádrem a původní zástavbou Zálabí
- Prostor sídliště postaveného v období socialistického realismu, která má typickou blokovou formu a středněpodlažní výšku budov a tvoří urbanisticky čistý celek s plně funkčním využitím vnitrobloků i částí s občanským vybavením

Akustická situace - hluk

Hluková problematika byla relativně podrobně pojednána v rámci SEA změny územního plánu č. 3 (Bělohlávek 2008). Kolín, stejně jako většina obdobných měst v ČR, je významně postižen hlukem. Tento fakt je způsoben trasováním hlavních komunikačních os centrem města, nevhodným avšak historicky daným umístěním obytných domů v blízkosti hlavních silnic a neexistencí silničního obchvatu města. Akustická situace ve městě Kolín je dominantně ovlivněna hlukem z dopravy na veřejných pozemních komunikacích a na železnici. Zdroje hluku ve městě jsou:

- silnice I., II. a III. třídy,
- místní komunikace a parkoviště,
- železniční tratě,
- železniční stanice a další zařízení železnice,
- letiště,
- průmyslové podniky.

Jako nejvýznamnější zdroje hluku je možno charakterizovat hlavní pozemní komunikace a hlavní železniční tratě. Tratě 010 a 011 prošly modernizací v rámci výstavby I. tranzitního železničního koridoru. Součástí modernizace byla i výstavba protihlukových stěn a realizace pružného upevnění kolejnic, čímž je docíleno snížení hlukových emisí. Samotná přestavba železničního uzlu Kolín však doposud nebyla realizována.

Při stávajících dopravních intenzitách uvedených na hlavních komunikacích v obci dochází v jejich okolí k překračování hygienického limitu pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích a

blíží se nebo i přesahuje hygienický limit s uvažováním staré hlukové zátěže.

Dalšími zdroje hluku jsou komunikace třetí třídy a místní komunikace. Hluk z letiště naopak dle dostupných územně-analytických podkladů hygienický limit nepřekračuje. Průmyslové zdroje hluku jsou situovány převážně ve výrobních zónách, kde k interakci s obytnou zástavbou nedochází, lokální překračování hygienických limitů však nelze vyloučit. Podobná je situace i u hluku z železniční dopravy, kde je většina tras vedena mimo obytné lokality. Nejvíce problematická je situace u trati č. 231 směrem na Velký Osek.

Souhrnně lze tedy konstatovat, že město Kolín je postiženo zejména nadlimitním hlukem z dopravy na pozemních komunikacích, kdy podél hlavních dopravních tahů dochází i k překračování hygienického limitu s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území

Popis stávajících problémů životního prostředí v dotčeném území je převzat z vyhodnocení vlivů změny č. 4 územního plánu města Kolína na životní prostředí podle přílohy zákona č. 183/2006 sb. stavební zákon (Bělohlávek 2009).

Zvláště chráněná území (dle zák. č. 114/1992 Sb.) a lokality soustavy NATURA 2000 nejsou koncepcí dotčeny.

Ze slabých stránek uvedených v rozboru udržitelného rozvoje pro správní území ORP Kolín (Mejsnarová 2008) lze ve vztahu k projektovým záměrům zařazeným v indikativním seznamu IPRM uvést:

- chybí koncepce protipovodňové ochrany a to všechny 3 typy (zvýšení retence v povodí, ochrana území pro rozliv a koncepce akumulace),
- malá retence v rozsáhlých zemědělských území (viz schéma),
- hluk ze silniční dopravy (viz text v předchozí kapitole),
- území chybí propojení D1-D11, které vyžaduje stav hospodářského pilíře (udržitelného rozvoje) v JZ sektoru řešeného území,
- není kvalitní návrh na propojení I/12 – D1; chybí návrh na řešení dopravní situace v tomto prostoru s trasou VRT,
- zanedbaná doprovodná zeleň,
- silnice III. třídy nemají potřebné parametry své kategorie,
- nedostatečná síť cyklotras.

Problematika záborů zemědělské půdy

Za období 2001 - 2008 ubylo na území obce Kolín 5% orné půdy, což lze považovat za významné. Je zřejmé, že k obdobnému úbytku na katastrech okolních (neprůmyslových) obcích nedochází, proto jej není možné považovat za zásadní z hlediska vlastního záboru zemědělského půdního fondu, ale zejména z hlediska rizika nedostatku ploch vhodných pro další rozvoj města. Tento problém je zde zmíněn vzhledem k jeho významnosti, nemá však úzkou vazbu na IPRM (IPRM zábor nových ploch nenavrhuje).

Níže jsou zařazeny výstupy SWOT analýzy IPRM - slabé stránky (v rámci jednotlivých prioritních oblastí, omezeno pouze na slabé stránky ve vztahu k ochraně životního prostředí):

Prioritní oblast č. 1 – Dostupnost a mobilita

- Vysoká dopravní zátěž území
- Přetížení lokality automobilovou dopravou
- Neexistence silničního obchvatu města

Oznámení koncepce – Integrovaný plán rozvoje města Kolín

- Centrum Kolína - jediné místo přemostění Labe mezi Týncem a Poděbrady
- Nedostatečná kapacita parkovacích míst, včetně míst pro kamionovou dopravu
- Vysoké zatížení prostředí města emisemi a hlukem z dopravy (*pozn. zpracovatele oznámení: tvrzení ohledně emisí neodpovídá skutečnosti*)
- Nedostatečná infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- Průjezd tranzitní dopravy nevyhovující trasou
- Stav komunikací, zejména silnic II. a III. třídy
- Nedostatečné napojení na síť stezek pro pěší a cyklisty

Prioritní oblast č. 2 – Přitažlivé město

- Ekologické zátěže ve starších výrobních areálech
- Malá nabídka rekreačních možností (denní a víkendová rekreace)
- Nedostatečný počet parkovacích ploch v širším centru města

Prioritní oblast č. 3 – Sociální integrace

Slabé stránky identifikované v rámci prioritní oblasti jsou bez vazby na ochranu životního prostředí

Prioritní oblasti č. 4 - Životní prostředí

- Vysoká dopravní zátěž území
- Vysoké zatížení prostředí města emisemi a hlukem z dopravy
- Ekologické zátěže ve starších výrobních areálech
- Malá možnost ovlivnit zdroje znečištění
- Malá úroveň využívání obnovitelných zdrojů energie
- Nízká úroveň environmentálního vzdělávání
- Nedostatečná spolupráce a partnerství na ekologických aktivitách

Oznamovaná koncepce zmiňované problémy řeší v rámci navrhovaných opatření.

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

V tabulce uvádíme u jednotlivých opatření (projektových záměrů) z indikativního seznamu projektových záměrů, zda-li se z hlediska jeho charakteru jedná o budoucí záměr dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Pod tabulkou je uvedena identifikace vlivů pro Maximální a Nulovou variantu.

Indikativní seznam projektových záměrů s uvedením, zda se jedná typově o záměr dle zákona č. 100/2001 Sb.

POPIS	Typově se jedná o záměr dle zákona: O - ANO X - NE
PRIORITNÍ OBLAST Č. 1 - DOSTUPNOST A MOBILITA	
Specifický cíl: 1.1 Zlepšování stavu dopravy ve městě	
Opatření 1.1.1 Generel dopravy Kolín III.	X
Popis opatření: Dokument řeší komplexně dopravu v městské části Kolín III . parkoviště, opravy komunikací, úpravy okolo komunikací	
Opatření 1.1.2 Zlepšování dopravy v klidu	O
Popis opatření: Parkoviště pro kamiony – lokalita zóna Ovčáry	
Opatření 1.1.4 Zlepšení stavu komunikací ve městě	X
Popis opatření: Oprava kruhových křižovatek zóna Ovčáry, Křižovatka Masarykova-Benešova, Chodníky Radovesnická, Štítary II etapa, Rekonstrukce komunikací: Alšova – Sendražice, Antonína Dvořáka, Bachmačská, Cihlářská, Hrnčířská, Jiráskovo náměstí, Kremličkova, Mikoláše Alše, Mistra Jana Husa – Sendražice, Moravcova, Na Štáralce, Okružní II. etapa, Pražská II. etapa, Pod Vinicí, Politických Vězňů, Ratibořská, Roháčova, Štáralka (2x slepá ulice k rodinným domům), Tyršova II. etapa, U Hájku, U Jatek, V Zídkách, Zborovská	
Specifický cíl: 1.2 Zvýšení bezpečnosti, zvýšení výkonu a kvality veřejné dopravy ve městech	
Opatření 1.2.1 Výstavba autobusového nádraží	O
Projektový záměr je vybudovat dvoupatrové nebo přízemní parkoviště a komfortní nádraží navazující na revitalizaci nádraží Českých drah.	
Opatření 1.2.2 Zlepšování podmínek pro cyklistickou dopravu ve městě	X
Popis opatření: Celá problematika je řešena v dokumentu Generel cyklistických tras a cyklostezek. Postupně bude zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a následně další etapy na jednotlivé úseky. Následně při postupné realizaci budou vždy realizovány ucelené úseky.	
PRIORITNÍ OBLAST Č. 2 PŘITAŽLIVÉ MĚSTO	
Specifický cíl: 2.1 Zvýšení kvality zón bydlení a veřejných služeb	
Opatření 2.1.1 Rekonstrukce Jiráskova náměstí	X
Popis opatření: Projekt zahrnuje motorovou dopravu v pohybu, ozelenění, parkovací plochy, veřejnou dopravu, plochy pro pěší a odpočinkové plochy vč. mobiliáře. Základní cílem rekonstrukce je celková kultivace území s vyvážením jednotlivých funkcí, které by jako náměstí mělo plnit. Návrh přináší organizaci pohybu MHD náměstím vč. nově řešených zastávek.	
Opatření 2.1.2 Rekonstrukce Husova náměstí	X
Popis opatření: Asfalty, chodníky, parkovací automaty, (pro realizaci není třeba stavební povolení pouze oznámení, náměstí nemá památkovou ochranu)	
Opatření 2.1.3 Optimalizace městské čistírny odpadních vod a na ní navazující investice	O

Oznámení koncepce – Integrovaný plán rozvoje města Kolín

POPIS	Typově se jedná o záměr dle zákona: O - ANO X - NE
odkanalizování městské části Zibohlavy a rekonstrukce dalších ulic v Kolíně	
Opatření 2.1.4 Dokončení kanalizace ve městě Kolín - průmyslová zóna Ovčáry	X
Popis opatření: Vystrojení čerpací stanice, hlášení poruch, vystrojení šachet – kanalizace E – na průmyslové zóně Ovčáry. Cesta v čerpací stanici splaškových vod – sektor C	
Opatření 2.1.5 Dokončení systému veřejného osvětlení ve městě Kolín	X
Opatření 2.1.6 Infrastruktura pro nové lokality pro bydlení	X
Popis opatření: - nové lokality např. Štítary, Polepská, Sendražice, Štáralka apod. – jde o koncové ulice bez povrchu.	
Specifický cíl: 2.2 Ochrana a obnova památek a jejich využití pro kulturu, volný čas nebo cestovní ruch	
Opatření 2.2.1 Rekonstrukce kolínského zámku	X
Opatření 2.2.2 Rekonstrukce kostela sv. Bartoloměje	X
Specifický cíl: 2.3 Zlepšení image města pro rozvoj cestovního ruchu	
Opatření: 2.3.1 Kultivování labských břehů	X
Popis opatření: Pozemky nejsou ve vlastnictví města. Podél Labe vede cyklostezka	
Kolín – Poděbrady. Na její rekonstrukci má Středočeský kraj připravit projektovou dokumentaci. Pouze skalnaté části břehů (prostor Na skále) jsou ve vlastnictví města. Pro budoucnost je uvažováno se zřízením alpinária, rozária.	
Opatření 2.3.2 Funkční marketingová koncepce cestovního ruchu ve městě a její naplnění	X
Opatření 2.3.3 Rekonstrukce vodárenské věže	X
Specifický cíl: 2.4 Zlepšení kvality infrastruktury pro kulturu, volný čas nebo cestovní ruch	
Opatření: 2.4.1 Městské divadlo v Kolíně	X
Opatření: 2.4.2 Rekonstrukce budovy kina	X
Opatření: 2.4.3 Rekonstrukce Městského společenského domu	X
Opatření: 2.4.4 Rekonstrukce sportovních zařízení ve městě	O
Popis opatření: Na pozemcích u supermarketu Billa vznikne multifunkční hala pro sálové sporty. Připravované projektové záměry: Rekonstrukce zimního stadionu, Atletický stadion – běžecká dráha – 400 m, šatny a sociální zařízení, Fotbalové šatny a sociální zázemí AFK - Brankovická ulice, Hala pro sálové sporty	
Opatření: 2.4.5 Rekonstrukce dětských hřišť ve městě	X
Opatření: 2.4.6 Koncepce a realizace hřišť, parků a sportovišť (i cyklostezek)	X
PRIORITNÍ OBLAST Č. 3 SOCIÁLNÍ INTEGRACE	
Specifický cíl: 3.1 Doplnění kapacit a zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury všech stupňů	
Opatření 3.1.1 Rozšíření kapacity mateřských škol	X
Opatření 3.1.2 Zlepšení technického stavu a estetického vzhledu mateřských škol	X
Opatření 3.1.3 Zlepšení technického stavu a estetického vzhledu základních škol	X
Specifický cíl: 3.2 Zlepšení infrastruktury v oblasti sociálních služeb	
Opatření 3.2.1 Zvýšení kapacity a zlepšení kvality sociálních služeb poskytovaných pro seniory	X
Opatření 3.2.2 Rekonstrukce a rozšíření kapacity Ubytovny pro osoby bez přístřeší včetně zahrady	X
Opatření 3.2.3 Zlepšení úrovně sociálních zařízení ve městě	X
Popis opatření: Projektové záměry nemají připravenost, ale patří mezi dlouhodobé priority města:	

POPIS	Typově se jedná o záměr dle zákona: O - ANO X - NE
- Chráněné bydlení - pro osoby s mentálním postižením	
- Chráněné a terapeutické dílny	
- Centrum volnočasových a denních aktivit pro postižené osoby	
- Azylové byty pro matky s dětmi (zajištění rekonstrukce azylového domu, zvýšení jeho kapacity i pro více cílových skupin)	
- Byty „na půl cesty“	
- Rozšíření kapacity městských jeslí, úprava zahrady	
Specifický cíl: 3.3 Zlepšení bezbariérovosti města	
Opatření 3.3.1 Zajištění bezbariérových vstupů do veřejných budov	
Specifický cíl: 3.4 Infrastruktura pro začlenění znevýhodněných skupin obyvatel na trh práce a do společnosti	X
Opatření 3.4.1 Vznik zařízení podporující znevýhodněné skupiny obyvatel	X
PRIORITNÍ OBLAST Č. 4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
Specifický cíl: 4.1 Protipovodňová opatření	
Opatření 4.1.1 Protipovodňová opatření	O
Popis opatření: Ve městě existuje zpracovaná studie na protipovodňová opatření, bude se doplňovat ještě o další studii. Následně bude tato připravenost převedena na Povodí Labe, státní podnik, který posoudí tzv. hodnotící kritéria – jaké majetky budou uchráněny, díky realizaci navrženým opatřením v rámci Povodňového plánu. Povodně nepředstavují pro Kolín závažné ohrožení a opatření nepatří mezi hlavní priority města. Při 100leté vodě nebyly takřka žádné škody. Realizace opatření vyžaduje velké odkupy pozemků a představuje velké náklady pro město. Také následná údržba a provoz těchto zařízení přináší náklady pro město.	
Specifický cíl: 4.2 Zlepšení kvality urbánní zeleně ve městě	
Opatření 4.2.1 Obnova parků a veřejných prostranství	X
Opatření 4.2.2 Lesopark Borky	X
Popis opatření: Zlepšení stavu lesoparku Borky pro alternativní využití volného času pro občany města	
Specifický cíl: 4.3 Realizace projektů na snížení energetické náročnosti provozu budov a zařízení v majetku města, zvýšení podílu OZE na energetické potřebě města	
Opatření 4.3.1 Zlepšení tepelně technických vlastností školních zařízení v Kolíně	X
Opatření 4.3.2 Zlepšení tepelně energetických vlastností mimoškolních zařízení v Kolíně	X
Specifický cíl: 4.4 Zvýšení kvality urbanizované krajiny	
Opatření 4.4.1 Územní plán – aktualizace – 4. změna	O
Pozn.: již probíhá (k datu 2009-12-08) Popis opatření: V současné době se připravuje aktualizace – 4. změna územního plánu. V rámci podpory územního plánování město požádalo o finanční podporu na zpracování územně analytických podkladů (mapování a informace o inženýrských sítích). Jedná se o dotační titul pro obce s rozšířenou působností	

Indikativní seznam projektových záměrů obsahuje některé záměry, jež typově odpovídají záměrům dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Konkrétně jde o tyto projektové záměry:

- Opatření 1.1.2 Zlepšování dopravy v klidu
- Opatření 1.2.1 Výstavba autobusového nádraží

Oznámení koncepce – Integrovaný plán rozvoje města Kolín

Opatření 2.1.3 Optimalizace městské čistírny odpadních vod

Opatření: 2.4.4 Rekonstrukce sportovních zařízení ve městě

Opatření 4.1.1 Protipovodňová opatření

V následující tabulce jsou identifikovány potenciální vlivy realizace, resp. nerealizace koncepce na životní prostředí. Tabulka vyjadřuje vlivy koncepce jako celku, nikoli pouze výše jmenovaných jednotlivých projektových záměrů, identifikovaných jakožto možné záměry dle zákona č. 100/2000 Sb.

Identifikované potenciální vlivy koncepce na životní prostředí – porovnání varianty nulové a maximální

Vliv	Varianta Maximální Realizace všech projektových záměrů v rámci IPRM	Varianta Nulová Nerealizace projektových záměrů v rámci IPRM*
Vliv na veřejné zdraví	+	0
Vliv na klima	0	0
Vliv na kvalitu ovzduší	+	0
Vliv na akustickou situaci	++	0
Vliv na podzemní vody	+	0
Vliv na povrchové vody	+	0
Vliv na faunu, flóru, ekosystémy	0	0
Vliv na půdy, horninové prostředí a přírodní zdroje	0	0
Vliv na území soustavy NATURA 2000	0	0
Vliv na územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, zvláště chráněná území	0	0
Vliv na krajinný ráz	0	0
Vliv na produkci odpadů	-	0
Vliv na kulturní památky a hmotný majetek	++	-
Vlivy sociální	++	-

* v nulové variantě je uvažována odložená realizace projektových záměrů, popř. jejich nerealizace.

Vysvětlivky:

vliv + kladný 0 neutrální - záporný ?nejistý
velikost +/- méně ++/-- více

Vliv na veřejné zdraví

V oblastech kvality ovzduší a akustické zátěže, což se propisuje do oblasti ochrany veřejného zdraví, se projevují kladně zejména dopravní opatření. Pozitivní vliv bude mít podpora i cyklistické dopravy. Opominout nelze ani zlepšení kvality městské zeleně, rekonstrukci parků a podporu

sportovních zařízení.

Vliv na klima

Žádná z variant nemá vliv na klimatické podmínky.

Vliv na kvalitu ovzduší

Významnější (pozitivní) změny v kvalitě ovzduší nelze v souvislosti s realizací IPRM očekávat. Dílčí zlepšení mohou přinést dopravní opatření, zejm. ve prospěch využívání veřejné dopravy a s tím související případný pokles intenzit osobní automobilové dopravy v obci. Kladně bude spolupůsobit podpora zeleně ve městě a dále nepřímo opatření na snížení energetické náročnosti budov.

Vliv na akustickou situaci

Pozitivní vliv lze předpokládat zejména v souvislosti s rekonstrukcemi komunikací, během nichž dojde k obnově silničního povrchu, což se kladně projeví ve snížení akustické zátěže v blízkosti zrekonstruovaných komunikací.

Vliv na podzemní a povrchové vody

Odkanalizování některých městských částí bude mít kladný vliv na kvalitu podzemních i povrchových vod.

Vliv protipovodňových opatření nelze bez znalosti konkrétního projektu specifikovat. Jak však autoři IPRM naznačují, není toto opatření prioritou města.

Vliv na faunu, flóru, ekosystémy

Vlivy na biotické složky (fauna, flóra, ekosystémy, půdy) jsou považovány za neutrální, resp. nulové, neboť projektové záměry jsou převážně situovány do zastavěného nebo zastavitelného území.

Vliv na půdy, horninové prostředí a přírodní zdroje

Koncepce nenavrhuje zábory (zemědělské nebo lesní) půdy. Též vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje je v obou variantách nulový. Většina opatření je situována do zastavitelného území města.

Vliv na území soustavy NATURA 2000

Vliv na území soustavy NATURA 2000 je nulový, všechny záměry leží mimo tato území.

Vliv na územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, zvláště chráněná území

V tomto smyslu by mohl mít jistý vliv záměr Zlepšení stavu lesoparku Boriky pro alternativní využití volného času pro občany města, neboť lesopark je zároveň biocentrem.

Vliv na krajinný ráz

Vliv na krajinný ráz není předpokládán.

Vliv na produkci odpadů

Krátkodobý negativní vliv může u varianty maximální znamenat zvýšená produkce odpadů v souvislosti se zvýšenou stavební činností.

Vliv na kulturní památky a hmotný majetek

Jednoznačně pozitivní vlivy lze očekávat v oblastech vlivů na kulturní památky a hmotný majetek (jedná se o opatření investiční povahy).

Vlivy sociální

Na sociální oblast je zaměřena prioritní oblast Sociální integrace, přičemž v případě realizace konkrétních opatření jsou očekávány pozitivní efekty. Kladný přínos IPRM Kolína budou z hlediska

sociálních dopadů mít i další opatření z ostatních prioritních oblastí.

ZÁVĚR

IPRM je zaměřen na zlepšení kvality života ve městě, formulace strategických cílů IPRM vychází z identifikovaných slabých stránek a rizik.

Z hlediska dopadů na životní prostředí nebyly identifikovány žádné potenciálně významné negativní vlivy koncepce na životní prostředí a další posuzování koncepce dle zákona není z pohledu zpracovatele oznámení nezbytné.

Na základě provedené identifikace vlivů realizace koncepce lze konstatovat, že jednoznačně převažují přínosy koncepce ve prospěch ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. Nerealizace IPRM by měla za výsledek pouze prodloužení současného, v mnoha oblastech nevyhovujícího, stavu.

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky

Vlivy přesahující státní hranice jsou, vzhledem k charakteru koncepce, vyloučeny.

2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce

Dokumentace nad rámec informací uváděných v textu oznámení není předkládána. Text integrovaného plánu města Kolína – verze z 8.12.2008 – je dostupný na internetové adrese:

http://www.mukolin.cz/UserFiles/File/Zakladni_dokumenty/Integrovaný%20plan%20rozvoje%20mesta%20Kolín.pdf

3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

Podstatné informace pro zjišťovací řízení jsou poskytnuty v textu oznámení. Další informace ohledně stavu životního prostředí ve městě Kolín a stávajících problémech životního prostředí jsou uvedeny v posouzeních vlivů změn územního plánu (města Kolín) č. 3 a č. 4 na životní prostředí. Tyto dokumenty jsou dostupné na Odboru regionálního rozvoje a územního plánování městského úřadu.

Za podstatnou informaci považuje zpracovatel oznámení koncepce informaci, že **oznamovaná koncepce je koncepcí neoborovou. Hlavní část koncepce tvoří indikativní seznam projektových záměrů, jinými slovy výčet možných projektů, které by mohly být spolufinancovány z fondů Evropské unie. Koncepce nenavrhuje nové záměry nad rámec existujících investičních záměrů města Kolína. Účelem koncepce je získání dotací na tyto projekty.**

4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje je přílohou č. 1 oznámení.

Datum zpracování oznámení koncepce

prosinec 2009

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osoby, která zpracovala oznámení koncepce

Jméno a příjmení: Jiří Bělohlávek

Obchodní název: TISEA

Autorizace: autorizace ke zpracování dokumentace a posudku: osvědčení odborné způsobilosti 13817/2474/OIP/03, prodloužení autorizace č.j. 26454/ENV/08

Mobilní telefon: +420 722 221 108

E-mail: belohlavek@eia-sea.com

www: www.eia-sea.com

Podpis:

Podpis oprávněného zástupce předkladatele

Jméno a příjmení: Jiří Buřič

Funkce: starosta města

Podpis:

PODKLADY

Bělohlávek Jiří: SEA změny č.4 ÚPO města Kolína - vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí podle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon. In.: Mejsnarová Jitka: Odůvodnění změny č.4 ÚPO města Kolína - textová část, 2009.

Bělohlávek Jiří: SEA změny č.3 ÚPO města Kolína - vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí podle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon. In.: Mejsnarová Jitka: Odůvodnění změny č.3 ÚPO města Kolína - textová část, 2008.

Mejsnarová Jitka: Rozbor udržitelného rozvoje pro správní území ORP Kolín. Kolín, 2008

A practical Guide to the Strategical Environmental Assessment Directive. Practical guidance on applying European Directive 2001/42/EC „on the assessment of the effect of certain plans and programmes on the environment“. Office of the Deputy Prime Minister, London, 2005.