

Krajem bitvy u Kolína

*Po stopách **bitvy u Kolína**, místy, kde se 18. června 1757 krví psaly dějiny.*

Náš výlet začne tradičně na **Karlově náměstí**. Odtud se vydáme Pražskou ulicí stále rovně až na křižovatku u Modrého bodu. Tam budeme pokračovat dále Benešovou ulicí na **Štítary**, kde v kopci uhneme doprava a ulicí Za Školou projedeme až k polní asfaltce, z níž vyjedeme na silnici těsně před **Křečhoří**. Budeme pokračovat dále do obce, kde se napojíme na žlutou turistickou trasu, která nás dovede postupně až na Klavary, ale nepředbíhejme. Nejprve nás žlutá zavede **k památníku bitvy u Kolína na Křečhoří**. Památník pochází z roku 1898 a byl postaven u příležitosti 50. výročí nástupu císaře Františka Josefa na trůn. Odsud se nám naskýtá překrásný panoramatický pohled na celé Polabí a při dobré viditelnosti lze uzřít i Bezděz a siluety Ještědu a krkonošských velikánů v čele s Černou horou. Odtud budeme po žluté pokračovat přes Kamhajek s následným 700 metrovým přejezdem po silnici I/12 dále přes Vítězov až na vrch **Bedřichov** (279 m.n.m.), odkud pruský král Bedřich II. řídil svoje vojsko. Zdejší památník vznikl v letech 1840 - 42. Z Bedřichova následuje relativně prudký sjezd do **Nové Vsi** s kostelem sv. Václava, v dnešní podobě po pseudorománské přestavbě z roku 1886 se dvěma zvony z let 1550 a 1552. Na okraji Nové Vsi přejedeme železniční trať Kolín - Praha a pokračujeme po udržované polní cestě na **Klavary**, kde se napojíme na zelenou turistickou trasu, která nás úzkou pěšinou podél Labe zavede zpět do Kolína. Výlet pak můžeme zakončit návštěvou **kolínského židovského hřbitova**, okolo něhož pojedeme.

Trasa je dlouhá **20 kilometrů** a překonáme na ní celkové převýšení **200 metrů**. Cesty jsou pohodlné - asfaltové či udržované polní, pouze v úseku Klavary - Kolín je podél Labe úzká, v letních měsících už vegetací dosti zarostlá pěšina, do níž místy zasahují kořeny a kamenitá labská navigace, tudíž doporučuji zvýšenou míru opatrnosti a vrstvu repelentu proti klíšťatům.

Zdroj mapy: Shocart, spol. s r.o., <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas/>

Autor: Petr Křemen

K článku je připojeno celkem 5 obrázků.

odkaz na článek: