

## Stavebně konstrukční část

---

### 1 Předmět projektu

---

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího sportovního hřiště a přístavba nového hřiště v areálu 7. ZŠ Masarykova v Kolíně 2.

### 2 Stavebně technické řešení

---

#### 2.1 Bourací práce

---

- Bude provedena demolice stávajícího dřevěného přístřešku s funkcí skladu sportovního náradí a náčiní
- Bude provedeno vybourání části oplocení pro vjezd stavební techniky

#### 2.2 Zemní práce

---

- Bude provedena odkopávka zeminy, zatříděné do horniny 3. stupně těžitelnosti.
- Odvoz zeminy bude proveden na skládku zeminy.

#### 2.3 Podkladní vrstvy

---

Podkladní vrstvy budou provedeny ve skladbě:

- Rostlý terén bude zhutněn na 92% PS
- Podklad ze štěrkopískové drti zhutněné 150 mm
- Podklad z kameniva drceného fr. 32 – 63 mm 150 mm
- Podklad ze štěrkopískové drti zhutněné 80 mm
- Podklad z koberce asfaltového hrubého AKMH 50 mm
- Vrchní vrstva z koberce asfaltového jemného AKMJ 40 mm

#### 2.4 Vrchní vrstvy hřišť

---

- Novostavba hřiště bude provedená z umělého trávníku GREEN 2000 H.MM 17 TS. Umělý trávník se skládá z vodopropustné pogumované polypropylenové tkaniny s vetknutým polypropylenovým vláknem.
- Vyznačení hraničních čar jednotlivých sportovních hřišť bude provedeno vlepením barevně odlišného umělého trávníku.
- Rekonstrukce stávajícího hřiště a atletické dráhy bude provedená novým povrchem, provedeným na stávající polyuretanový povrch. Nový povrch bude proveden jako polyuretanová základní vrstva z černého granulátu SBR a polyuretanového pojiva. Na tuto základní vrstvu bude proveden nástřík směsi polyuretanové barvy a jemného barevného granulátu EPDM frakce 0,5 – 1,5 mm

#### 2.5 Oplocení

---

- Je provedené ze sloupků, které budou kotveny do betonových patek a z plotových pevných dílců s vertikálními tyčkami a s příčnými lištami.
- Oplocení je výšky 1500 mm

Ing. Martin Škorpík  
V Břízách 794  
280 02 Kolín 2  
[mskorpik@skorpik.eu](mailto:mskorpik@skorpik.eu)  
607 847 839

- Barva oplocení je bílá dle RAL 9010.

V Kolíně dne 11.9.2011  
Vypracoval: ing. Martin Škorpík